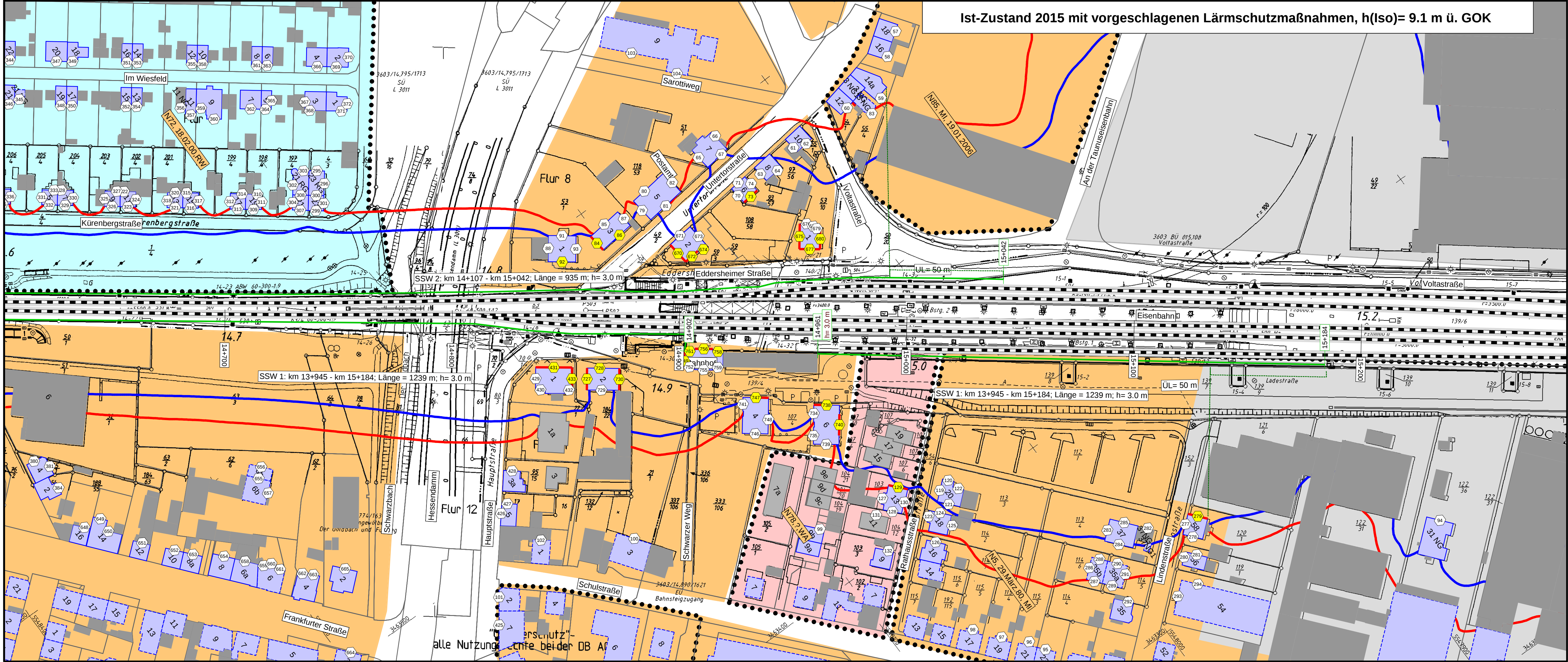
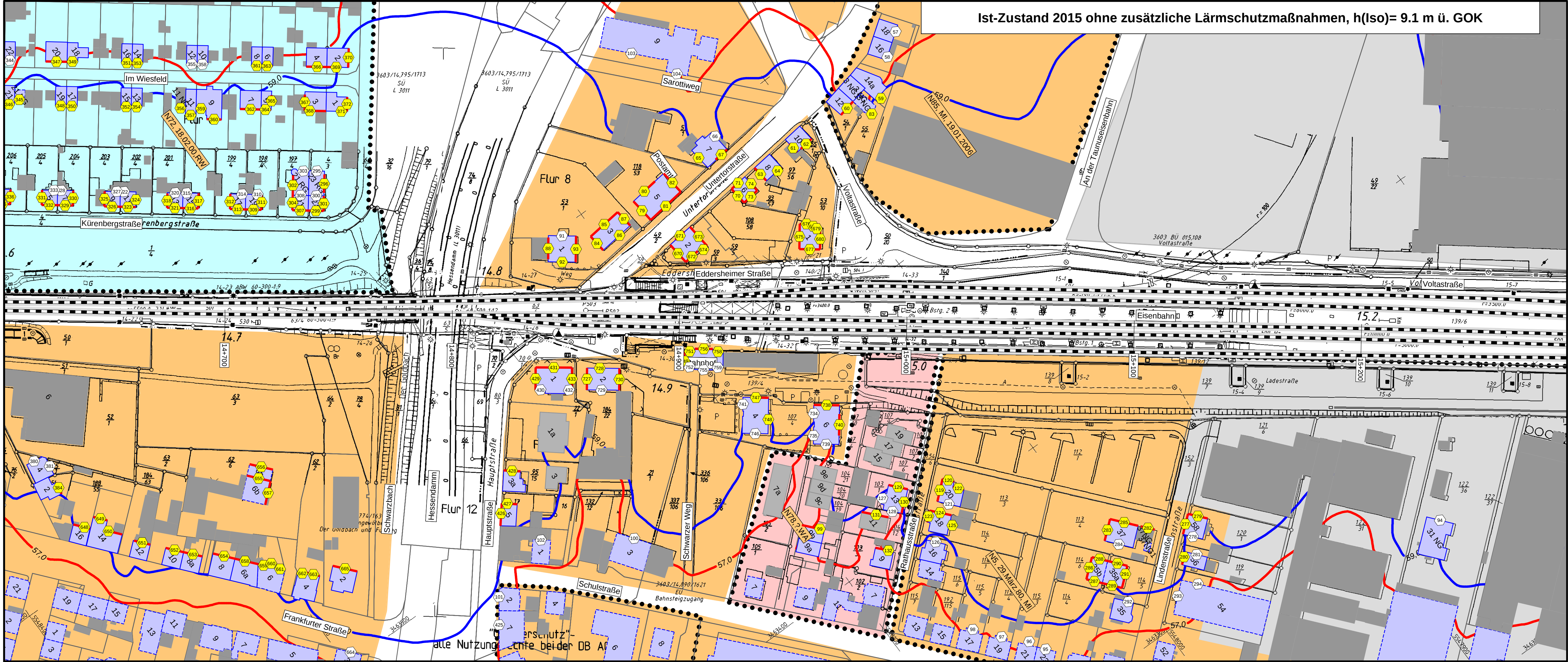




Legende

Quelle

- Emissionslinie Schiene
- enteignete Schiene
- andere Schienenachse
- vorhandene Lärmschutzwand / Mauer
- geplante Lärmschutzwand

Gebäude

- Hauptgebäude förderfähig
- Alter unbekannt
- Nebengebäude / Gewerbegebäude nicht untersucht
- nicht förderfähig / nach 1974 gebaut

Gebietsnutzung

- Industriegebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reines Wohngebiet
- Schulen

Schallschutzmaßnahmen

Immissionsorte

- ① Immissionsort
- ② Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung

--- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Maßstab 1: 1000

0 4.5 9 18 27 36 45 m

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung
Nachtzeitraum
in dB(A)

- = 57 Freifeld
- = 57 Allgemeines Wohngebiet
- = 59 Mischgebiet

fischer
Ingenieurbüro für Bau, Verkehr und Umwelt
Dipl.-Ing. (FH) Klaus Fischer

DB NETZE

Projekt:
Lärmsanierungsprogramm
an Schienenwegen des Bundes:
Nordmainstrecke

Auftraggeber:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Regionales Projektmanagement
Lärmsanierung
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Planinhalt:
Isophonlinien nachts: Ortsdurchfahrt Hattersheim
Aufpunkthöhe = 9,1 m über GOK - 2.OG
Streckenabschnitt der 3603: Frankfurt-Wiesbaden-Eschhofen

Plandarstellung:
Bahn-km 14+600 bis Bahn-km 15+275
Lageplan

Anlage 2
Blatt 2

	Datum	Name
bearb.	14.04.2016	JR
gez.	14.04.2016	JR
gepr.	14.04.2016	FIS